



# VALCENO CUP 1000 MOTOESTATE / MOTO DI SERIE



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**2 SELVATICI Augusto**  
EMBRY ONE HONDA M

1)	2'00.571	19.753	26.112	<b>1'19.266</b>
2)	32.462	19.386	26.023	<b>1'17.871</b>
3)	32.959	19.569	26.078	<b>1'18.606</b>
4)	34.453	20.194	26.046	<b>1'20.693</b>
5)	41.514	20.707	26.773	<b>1'28.994</b>
6)	33.608	19.667	27.227	<b>1'20.502</b>
7)	34.315	19.522	25.943	<b>1'19.780</b>
8)	33.733	19.455	26.259	<b>1'19.447</b>
9)	33.064	20.355	26.352	<b>1'19.771</b>
10)	33.722	19.703	26.568	<b>1'19.993</b>
11)	33.195	19.429	26.586	<b>1'19.210</b>
12)	33.805	19.441	26.351	<b>1'19.597</b>
13)	33.299	19.555	28.095	<b>1'20.949</b>
14)	33.323	20.172	26.612	<b>1'20.107</b>

**3 CORRADI Alessio**  
DUCALE APRILIA E

1)	2'54.307	17.861	24.918	<b>1'13.310</b>
2)	31.988	17.513	23.523	<b>1'13.024</b>
3)	29.630	17.623	23.450	<b>1'10.703</b>
4)	29.526	17.216	23.311	<b>1'10.053</b>
5)	29.525	17.253	23.411	<b>1'10.189</b>
6)	29.422	17.116	24.197	<b>1'10.735</b>
7)	41.402	19.483	30.382	<b>1'31.267</b> B
8)	5'50.790	18.660	24.358	<b>6'33.808</b>
9)	29.895	17.445	24.768	<b>1'12.108</b>
10)	29.533	17.515	23.725	<b>1'10.773</b>

**7 LODI Franco Daniel**  
MDM RACING SUZUKI M

1)	2'03.976	19.748	27.338	<b>1'20.331</b>
2)				<b>1'19.770</b>
3)	33.058	19.325	25.872	<b>1'18.255</b>
4)	32.833	19.067	25.848	<b>1'17.748</b>
5)	32.794			<b>1'17.958</b>
6)	33.609			<b>1'18.834</b>
7)	32.472	19.601	26.465	<b>1'18.538</b>
8)	34.416	23.368	38.840	<b>1'36.624</b> B
9)	4'22.061	19.447	25.959	<b>5'07.467</b>
10)	32.800	18.825	26.024	<b>1'17.649</b>
11)	32.745	18.761	25.730	<b>1'17.236</b>

**8 CRISTINI Gianpaolo**  
SQUADRA COST BMW M

1)	1'56.835	18.100	24.571	<b>1'14.915</b>
2)	30.757	17.930	23.970	<b>1'12.657</b>
3)	30.521	17.648	23.938	<b>1'12.107</b>
4)	32.264	20.404	31.112	<b>1'23.780</b> B
5)	2'04.976	18.336	24.576	<b>2'47.888</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

6)	30.318	17.594	23.910	<b>1'11.822</b>
7)	32.400	17.631	23.987	<b>1'14.018</b>
8)	30.102	17.573	24.002	<b>1'11.677</b>
9)	30.448	17.673	23.764	<b>1'11.885</b>
10)	33.783	19.857	24.926	<b>1'18.566</b>
11)	30.166	17.588	23.911	<b>1'11.665</b>
12)	33.258	19.324	28.525	<b>1'21.107</b> B
13)	1'20.838	17.700	25.398	<b>2'03.936</b>

**9 MAINERI Elia**  
BSBIKE DUCATI E

1)	3'42.825	19.112	27.607	<b>1'17.917</b>
2)	30.515	17.604	23.328	<b>1'11.447</b>
3)	30.273	17.561	24.177	<b>1'12.011</b>
4)	32.646	19.866	24.413	<b>1'16.925</b>
5)	30.561	18.835	29.388	<b>1'18.784</b> B
6)	1'07.849	18.084	23.798	<b>1'49.731</b>
7)	29.861	17.234	23.471	<b>1'10.566</b>
8)	32.315	20.061	29.320	<b>1'21.696</b> B

**16 FUREGA Stefano**  
OSIO SOTTO BMW E

1)	2'12.147	19.741	25.393	<b>1'22.583</b>
2)	31.625	18.509	24.398	<b>1'14.532</b>
3)	30.925			<b>1'14.156</b>
4)	31.367	18.716	24.488	<b>1'14.571</b>
5)	31.581	18.369	24.503	<b>1'14.453</b>
6)	47.919	21.840	36.541	<b>1'46.300</b> B
7)	2'39.646	18.926	25.121	<b>3'23.693</b>
8)	31.298	18.239	24.265	<b>1'13.802</b>

**25 ODASSO Riccardo**  
BIASSONO SUZUKI

1)	2'10.279	21.209	27.815	<b>1'24.833</b>
2)	34.284	22.148	27.052	<b>1'23.484</b>

**26 DALL'AGLIO Marco**  
ROBBY RACING HONDA E

1)	1'44.511	17.277	23.917	<b>1'11.394</b>
2)	30.110	17.373	24.126	<b>1'11.609</b>
3)	32.884	17.403	24.574	<b>1'14.861</b>
4)	30.025	17.270	23.541	<b>1'10.836</b>
5)	29.618	17.002	23.436	<b>1'10.056</b>
6)	29.699	17.115	23.534	<b>1'10.348</b>
7)	29.602	17.138	23.806	<b>1'10.546</b>
8)	31.011	17.519	29.163	<b>1'17.693</b> B
9)	2'03.540	17.430	24.186	<b>2'45.156</b>
10)	29.977	18.196	23.796	<b>1'11.969</b>
11)	29.632	17.191	23.669	<b>1'10.492</b>
12)	29.849	17.089	23.783	<b>1'10.721</b>
13)	30.426	17.119	23.825	<b>1'11.370</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
14)	29.924	17.089	23.684	<b>1'10.697</b>

### 31 VIGANO' Danilo Andrea

	RG - PLUS	DUCATI	E	
1)	2'26.686	19.086	24.404	<b>1'19.739</b>
2)	30.883	18.002	24.057	<b>1'12.942</b>
3)	30.588	17.759	24.037	<b>1'12.384</b>
4)	34.643	18.166	24.031	<b>1'16.840</b>
5)	31.283	18.069	24.459	<b>1'13.811</b>
6)	31.184	18.070	24.424	<b>1'13.678</b>
7)	32.446	19.352	34.050	<b>1'25.848</b> B

### 33 DE CARLI Massimo

	DUCALE	HONDA	M	
1)	1'55.990	19.236	25.248	<b>1'18.247</b>
2)	33.427	19.062	25.205	<b>1'17.694</b>
3)	31.895	19.012	25.426	<b>1'16.333</b>
4)	31.630	18.668	24.927	<b>1'15.225</b>
5)	31.470	18.388	24.943	<b>1'14.801</b>
6)	31.991	18.537	24.819	<b>1'15.347</b>
7)	31.548	18.440	24.812	<b>1'14.800</b>
8)	31.680	18.411	24.690	<b>1'14.781</b>
9)	31.681	18.296	24.716	<b>1'14.693</b>
10)	31.843	18.340	24.654	<b>1'14.837</b>
11)	32.920	18.609	25.115	<b>1'16.644</b>
12)	31.462	18.223	24.668	<b>1'14.353</b>

### 34 ARIOSTO Gian Marco

	TORRAZZO	DUCATI	E	
1)	2'53.010	18.809	25.219	<b>1'16.092</b>
2)	32.306	18.051	24.642	<b>1'14.999</b>
3)	31.458	18.206	24.501	<b>1'14.165</b>
4)	34.774	17.879	24.656	<b>1'17.309</b>
5)	31.103	17.862	24.262	<b>1'13.227</b>
6)	30.910	17.846	23.938	<b>1'12.694</b>
7)	34.718	21.766	34.935	<b>1'31.419</b> B
8)	2'45.560	18.715	24.379	<b>3'28.654</b>
9)	30.857	17.728	24.245	<b>1'12.830</b>
10)	37.578	18.145	34.854	<b>1'30.577</b> B

### 39 ACCORNERO Massimo

	VARANO	BMW		
1)	2'36.147	17.188	23.098	<b>1'09.969</b>
2)	38.153	18.672	23.681	<b>1'20.506</b>
3)	29.736	24.989	24.406	<b>1'19.131</b>
4)	29.259	16.854	22.870	<b>1'08.983</b>
5)	36.515	17.433	28.579	<b>1'22.527</b> B

### 56 GIGLIOLI Massimo

	DUCALE	HONDA	M	
1)	2'22.992	18.137	24.297	<b>1'14.580</b>
2)	30.649	18.589	24.187	<b>1'13.425</b>
3)	33.245	17.773	23.813	<b>1'14.831</b>
4)	30.473	17.586	23.841	<b>1'11.900</b>
5)	30.609	17.325	23.811	<b>1'11.745</b>
6)	30.037	17.359	23.794	<b>1'11.190</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	37.537	18.386	23.697	<b>1'19.620</b>
8)	30.337	17.421	23.574	<b>1'11.332</b>

### 61 LOGGETTO Giacomo

	G.M.C.	APRILIA	M	
1)	1'54.058	18.733	25.321	<b>1'17.105</b>
2)	32.314	18.758	24.508	<b>1'15.580</b>
3)	32.037	18.340	24.366	<b>1'14.743</b>
4)	31.348	18.297	24.467	<b>1'14.112</b>
5)	31.574	18.016	24.466	<b>1'14.056</b>
6)	31.627	18.147	24.610	<b>1'14.384</b>
7)	31.809	18.263	24.561	<b>1'14.633</b>
8)	31.657	18.253	24.449	<b>1'14.359</b>
9)	31.453	18.360	24.578	<b>1'14.391</b>
10)	31.466	18.360	24.793	<b>1'14.619</b>
11)	31.741	18.268	24.315	<b>1'14.324</b>
12)	38.818	20.194	34.296	<b>1'33.308</b> B

### 81 PAGONCELLI Giordano

	RG - PLUS	KAWASAKI	E	
1)	2'05.875	18.542	25.394	<b>1'16.024</b>
2)	31.325	18.204	24.835	<b>1'14.364</b>
3)	30.923	18.234	24.388	<b>1'13.545</b>
4)	30.957	18.163	24.322	<b>1'13.442</b>
5)	35.502	19.371	30.335	<b>1'25.208</b> B
6)	1'02.652	18.171	24.386	<b>1'45.209</b>
7)	31.031	18.145	24.133	<b>1'13.309</b>
8)	30.997	17.910	24.144	<b>1'13.051</b>
9)	30.786	18.195	24.492	<b>1'13.473</b>
10)	30.701	17.854	24.057	<b>1'12.612</b>
11)	30.553	17.971	24.433	<b>1'12.957</b>
12)	37.981	19.651	24.969	<b>1'22.601</b>
13)	31.284	17.770	24.196	<b>1'13.250</b>
14)	30.357	17.809	24.289	<b>1'12.455</b>
15)	30.407	17.829	24.145	<b>1'12.381</b>

Esposta ore:

Il direttore di gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea